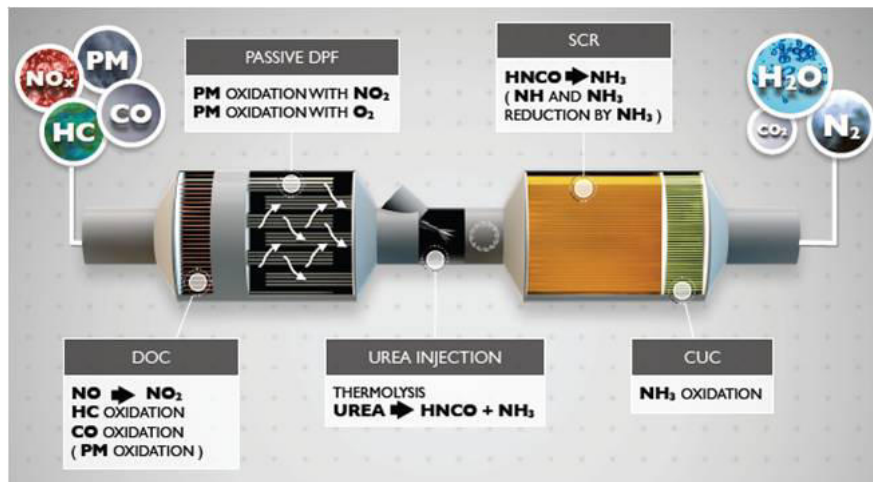


# HI-eSCR



## Najmodernejšie technológie

Technológia patentovaná spoločnosťou FPT INDUSTRIAL je výsledkom našej skúsenosti v oblasti navrhovania a výroby katalytických redukčných systémov pre automobilový priemysel: 240.000 SCR motorov už vyrobených a používaných vo všetkých oblastiach priemyslu.

Motory Cursor na novom STRALISE sú prispôsobené na základe termodynamickej účinnosti: vyššie spaľovacie teploty znižujú spotrebu paliva a tvorenie častíc. Vďaka mimoriadnej účinnosti systému **HI-eSCR** (rýchlosť prevodu > 95% oproti 80 – 85% u najlepších konkurentov), úroveň NO<sub>x</sub> **spĺňa normy Euro VI bez nutnosti použitia EGR.**

**HI-eSCR** ponúka najlepšiu kombináciu účinnosti a životnosti s využitím kompaktnej a ľahkej technológie. Celý systém spoločne s DPF je umiestnený v kompaktnom tlmiči výfuku, umiestnenom na ráme (týmto spôsobom sa zmenší objem a zjednoduší údržba). S uvedením nového Stralisa prijali motory radu Cursor technológiu vstrekovania COMMON RAIL (akumulátorové vstrekovanie) zabudovanú do hlavy valcov: ďalší exkluzívny prvok IVECO ktorý zjednodušuje motorový priestor.

Dekompresný motorový brzdový systém sa spojil s klapkovým ventilom na výfuku na vytvorenie novej „**SUPER MOTOROVEJ BRZDY**“. **SUPER MOTOROVÁ BRZDA** zlepšuje bezpečnosť na ceste a znižuje opotrebenie brzdových komponentov 30 % nárastom brzdnej sily.

